

# C'est l'histoire d'un anémomètre Brookes & Gatehouse



**20 ans d'âge, plutôt bien dans ses baskets, il tournait tranquille sans rien demander à personne...**



**Et puis, ses cadrans rondouillards, je les trouvais sympas...**

**Et puis il a pris un bête paveton de grêle sur la gueule...  
Je ne l'ai pas entendu couiner, la bête est courageuse...**



**Dans un 1<sup>er</sup> temps, quand je l'ai vu, blessé comme ça, une coupelle arrachée**

**Je me suis dit : même fièrement dressé sur sa verge... C'est la fin...**

## C'est l'histoire d'un rude combat pour sauver un anémomètre Brookes & Gatehouse

- **Il ne faut jamais douter des copains**
- **Il ne faut jamais douter des anglais**
- **Ayez toujours une bretonne sous le coude, ça peut servir...**

### **1<sup>er</sup> round : Il ne faut jamais douter des copains**

**Avec plus de 20 d'âge, j'étais sans illusions... Fallait passer à la casserole et acheter un nouveau combiné girouette/anémomètre. Coût, entre 700 et 1.000 euros... Cà agace ça...**

**A tout hasard, je lance sur STW et Hisse Héo, un message soulignant ma détresse**

**Incroyable, dans l'heure qui suivait j'avais 3 réponses précises et les solutions à mon problème, et cerise sur le gâteau, une intervention de robert (H&O) qui m'avait initié aux secrets de l'électricité de marine en 2.001, lorsque nous avons quitté la France pour la méditerranée orientale.**

#### **Enogat**

Le rotor à coupelles est tenu par un écrou borgne en nylon que tu défais avec une clé de 8.

Le modèle se fabrique toujours, tu peux faire commander la pièce chez B&G par ton ship, ou moins cher, commander en ligne ici (j'ai déjà testé): [[http://www.nav.ie/...](http://www.nav.ie/)]

#### **DREAMER**

Bonjour

J'ai du changer le mien!

Il faudra remonter encore 2 fois en tête de mât!

- Il est très facile de démonter l'ensemble de la girouette. L'embase se dévisse à la main (prévoir quand même une multiprise avec chiffon pour protéger, au cas où ça serait un peu bloqué!) Mettre une protection sur la prise fixée au mât pendant la période de réparation. (et du produit protection au remontage)

- Voir si les coupelles veulent bien venir. Pour ma part ça s'est terminé par une perte totale de la girouette car tout s'est cassé. (ça m'a permis de tout remettre à neuf!)

[robert](#)

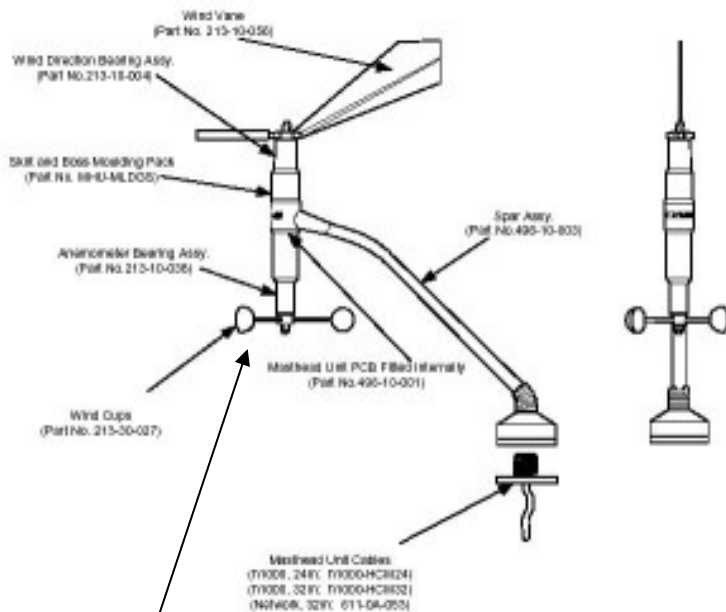
J'ai le même "Hydra 330" et plusieurs fois démonté l'aérien.

On pourrait démonter les pales sur place, mais je déconseille fortement : la probabilité de perdre des pièces ou de les casser en position acrobatique en haut du mat est importante.

L'aérien se démonte au pied de sa longue tige très facilement ... si le filetage n'est pas grippé ! S'il est grippé il faut y aller au WD40 et doucement à la pince multiprise sans trop serrer pour le pas écraser le corps de prise. C'est parfois le second filetage qui libère la prise sur le support de mat qui se dévisse, mais ça peut le faire aussi.

Etc,etc....

## 2ème round : Il ne faut jamais douter des anglais



**Depuis 20 ans, les anglais fabriquent les mêmes pièces de base, en faisant évoluer leur soft...  
Le conservatisme a du bon...  
Il me suffit de démonter le rotor cassé et de commander a pièce en Angleterre, par le web !!!**

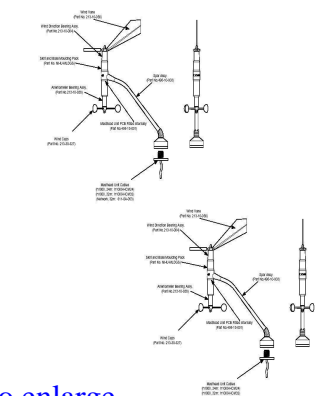
**B&G Wind Cups (for Type 213 or 496 Masthead) €30.45ex VAT [213-30-027]**

**B&G Wind Cups (for Type 213 or 496 Masthead)**

Use with

- \* B&G Network Instruments
- \* B&G H1000
- \* B&G H2000 (Hydra and Hercules)

Enlarge image for detailed Diagram [Click to enlarge](#)



[Click to enlarge](#)

For more information, please visit this products [webpage](#).

**Et je ne change que cette pièce (le rotor)  
Et ça coûtera moins de 50 euros TTC et livré**

### **3ème round : Ayez toujours une bretonne sous le coude, ça peut servir...**

**C'est bien beau de savoir comment réparer, encore faut il monter au mat pour démonter sans casser la pièce malade**

- **Sur Laorana, superbe sloop mené par un équipage talentueux, je suis seul à la manœuvre.**
- **Si cette solution offre l'avantage de limiter les conflits entre équipiers, celà limite aussi l'aide en pied de mat pour grimper**
- **Si vous vous trouvez à Finike, à Porto Cervo ou à porto Fino, ces marinas ou vous avez vos habitudes, pas de problème, des voisins chaleureux vous prêterons un de leurs marins...**
- **Mais, là, à Keci Buku, au fin fond de la Turquie profonde, vous faites quoi ???**

**Vous trouvez une bretonne sympa, qui passe par là...**



**Et hop...  
Elle vous fait ça très bien**

**Merci Marie Z.... \*\*\***

**\*\*\* par discrétion, et à sa demande, nous révélerons pas le nom de cette navigatrice concarnoise, menant avec ses deux jeunes filles, Pétrel Vert, son très beau Kelt 9m**

## **Dernier round : l'opération du malade**



### **Le malade en son entier**

- **La pince multiple et le WD 40 qui ont permis le démontage en tête de mat**
- **La clé à tube de 8 permettant de desserrer l'écrou borgne en libérant le rotor cassé**



### **Les trois opérations permettant de libérer le rotor cassé**

**Et voilà le travail... Restera à tout remonter quand la pièce sera livrée.  
Mode d'emploi du remontage :**

- ***Refaire tout ça à l'envers***
- ***Mais avant tout, trouver une bretonne douée...***